

Fri bil – er det noget for dig?

Fri bil er en ordning, hvor bilen og dens udgifter medtages i virksomhedens regnskab, og hvor medarbejderen eller den selvstændige erhvervsdrivende i stedet beskattes af en skattemæssig værdi af bilen.

Reglerne er ændret for nyligt og løbende ændring af satserne betyder at beskatningen af fri bil skal genberegnes i hvert år i januar frem til 2025.



Her er i kort form en gennemgang af de gældende regler for 2023.

Beskatningsgrundlaget opgøres på baggrund af bilens alder og nyvognsprisen* fra første indregning:

0 - 36 mdr. = nyvognspris

Over 36 mdr. = 75% af nyvognspris

** vær opmærksom på, at der kan være forskel i den faktiske betalt pris og den pris der anvendes til opgørelse af beskatningsgrundlaget, som følge af forskellig behandling af ekstraudstyr mv.*

Værdien af fri bil beregnes med 23,5% af værdien op til 300.000 plus 21,5% af værdien over 300.000 kr. Hertil skal tillægges miljøtillæg, som beregnes ud fra bilens grønne ejerafgift x 4,5 (2023).

Eksempel på beregning gældende for 2023

Nyvognspris: 500.000 kr. (beskatningsgrundlaget iflg. forhandleren)

Beregning:	u/36 mdr.	o/36 mdr.
	100 %	75 %
<u>Bilens beskatningsgrundlag afhængig af alder</u>	<u>500.000</u>	<u>375.000</u>
300.000 x 23,5%	= 70.500	70.500
200.000 hhv. 75.000 x 21,5%	= 43.000	16.125
Miljøtillæg: 860 kr. x 4,5	= 3.870	3.870
I alt til beskatning	<u>117.370</u>	<u>90.495</u>

Bilens beskatningsgrundlag skal som minimum sættes til kr. 160.000. Det gælder uanset om bilen er købt billigere eller om 75% af nyvognsprisen efter 3 år, kommer under denne grænse.

F.eks. 4 år gammel bil til 200.000 kr. Beskatningsgrundlag 75% af 200.000 = 150.000 kr. -> 160.000 kr. anvendes i beregningen og beskatningen før tillæg af miljøafgift udgør 37.600 kr.

Hos Revision Vadestedet er vi naturligvis til rådighed, hvis du ønsker at drøfte mulighederne for fri bil i virksomheden.